

Fredag den 21.03.2008 og lørdag den 22.03.2008 – Luang Prabang, Bangkok og hjemtur.

Så oprandt dagen, som vi havde frygtet, hvor vi skulle hjem. Vi havde dog rimelig god tid, da vi først blev hentet ved hotellet kl. 14. Vi havde derfor god tid til at få pakket og ordnet de småting, der skulle klares.

Efter morgenmaden får vi pakket det meste. Vi skal lige klædes om, enden vi skal være endeligt ude af værelset kl. 12, så der er et par ting, der mangler.

Vi går en tur i byen for at få strøget et par af Bendts bukser og Susans slå-om-bukser, som vi skal rejse hjem i og have på til aftensmaden på den restaurant i Bangkok, hvor vi har bestilt bord. Desværre er hende, som vi aftenen før har lavet en aftale med om strygningen ikke til stede i forretningen, da det åbenbart er hendes mor, der bestyrer den om formiddagen, og hun fatter intet af det, som vi siger. Heldigvis er der mange andre muligheder i byen, så vi finder hurtigt et andet sted. Imens vandrer vi byen tynd for at finde Susan en skjorte eller bluse til at have på, men den skal jo helst passe både i størrelse, farve og design, og da de som regel kun har det, som umiddelbart hænger fremme, kan det være et problem.

Det lykkes dog efter en længere gåtur at finde noget, der passer. Vi tager en touk-touk tilbage til hotellet, hvor vi klæder om, checker ud og spiser frokost, og ellers bare slapper af i varmen, inden vi bliver hentet samt bruger vore sidste Kip (suppleret med lidt dollar).

Vel fremme i den meget lille lufthavn får vi rimelig hurtigt checket ind, så vor bagage kommer hele vejen til København, uden at vi skal bekymre os mere om den. Vi skal dog lige gøre ham fyren, der sætter mærker på, opmærksom på, at han får sat de rigtige på. Vore kufferter var tæt på at ryge til Hanoi, men det er jo heller ikke nemt, når de benytter samme vægt til to skranker med forskellige destinationer.

Afsted med propelfly de små to timer til Bangkok.

Her har vi ca. 7 timer, før vort fly til København afgår, så vi veksler til nogle Baht, checker ud gennem immigrationen og går ud for at finde en taxa, der kan køre os ind til centrum, hvor vi har bestilt et bord på en udendørs restaurant på 52. etage i The State Tower, der i alt har 62. etager. Vi har hørt en masse omkring pirat-taxaer i Bangkok lufthavn, og vi får da også hurtigt en henvendelse fra én, der vil køre os til Bangkok for kun 900 Baht. Vi henvender os dog ved skranken til de officielle taxaer. Her får vi udleveret en seddel med telefonnummer til selskabet, taxaens nummer, tidspunkt og en max-pris for turen.

Vor chauffør forstår ikke helt, hvor vi skal hen, selv om vi viser ham et print af en e-mail. Men han har en mappe med flere hundrede destinationer i byen, hvor vi også finder State Tower og adressen. Vi aftaler en fast pris med ham på 500 Baht inklusive afgift til lufthavnen og vejafgifter. Efter cirka en times kørsel er vi der. Ved indkørslen stoppes vi ved en bom, og bilen undersøges nedenunder med spejle.

Vel inde i restauranten må vi aflevere vor håndbagage, der deponeres i hotellet i stueetagen, før vi tager elevatoren op til 52. etage.

Vi får hurtigt propperne ud af øerne, føres over til et bord, hvor vi får en velkomstdrink, lidt chips og en lun klud til at vaske det værste sved af hænderne.

Vi bliver kort tid efter afhentet og ført til vort bord ude i restauranten. Der er ret meget personale, hovedsagligt tjenere men også en del vagter. Vi føres over den oplyste gangbro og til vort bord. Vi vil dog lige først hen og nyde udsigten over lyset fra Bangkok samt tage nogle billeder. Vi får dog besked på, at vi ikke må gå helt hen til rækværket, og vi må ikke videfilmene men kun tage stillbilleder og det kun i bestemte områder.

Her er godt nok service på. Vi kan næsten ikke sidde med kameraet, uden at der kommer en tjener og spørger, om hun skal tage et billede. Der er rimelig varmt her kl. 20 om aftenen, så Susan vi hænge sin jakke over stolen. Men inden hun når så langt, kommer en tjener og tager jakken, mens en anden kommer med et stativ til at hænge den på.

Vi får bestilt noget mad og vin, om også dette er fremragende og utrolig flot anrettet.

Efter en god og hyggelig middag tager vi ned igen, hvor vi bestiller en taxa. Igen får vi en seddel udleveret, denne gang af en fra hotelpersonalet, med bilnummer, telefonnumre til selskabet og hotellet osv.

Turen til lufthavnen går da også gnidningsfrit, men her betaler vi efter taxameter og må punge ud til de to vejafgifter, der skal betales undervejs. Turen ud går noget hurtigere end turen ind, men der er heller ikke trafikløb på denne tid.

Tilbage i lufthavnen omkring kl. 22.30 går vi direkte til check-in. Vi får at vide, at vort fly, der skulle afgå kl. 00.50 først flyver næste morgen kl. 07.30. Vi skal henvende os et andet sted, hvor vi i bus vil blive kørt til det nærliggende hotel, hvor vi kan få aftensmad på Thai Air's regning. Som om vi havde lyst til det.

Ovre på hotellet får vi nøglen til vort værelse. Vi tager en enkelt øl i baren, før vi går i seng for at sove de ca. 4 timer, som der er mulighed for.

Kl. 5 står vi op, går i bad og ifører os tøjet fra aftenen før. Al vor bagage er desværre checket ind i Laos, og vi har grundet tidspunktet ikke haft mulighed for at købe noget supplerende.

Efter morgenmaden køres vi tilbage til lufthavnen. Susan har fået lidt dårlig mave, og vi har desværre også fået smidt vore diarré-piller i bagagen. Heldigvis er der et apotek i lufthavnen, hvilket klarer problemet.

Den 11-timers flyvetur går uden ret meget søvn til nogle af os. Vi er altså ikke gode til at sove i en flyver.

Vi lander derfor rimelig trætte i Københavns Lufthavn klokken 13 dansk tid, hvor vi hentes af Bendts forældre.

Hjemme pakker vi lidt ud, får talt med Martin, der har fået huset i hel stand igen ☺ Desuden får vi handlet lidt, så vi kan få den ostemad, som vi har savnet. I Vietnam og Laos har man højst en toast-ost på morgenbordet. Dagen går med at holde os lidt i gang, men klokken 20 giver vi op og går i seng og sover helt til næste morgen.