

Fredag den 29.02.2008 – Can Tho (Mekong-Deltaet).

Vi starter dagen med at pakke de sidste ting herunder tømme vor safety box.

Efter morgenmaden henter vi vore tasker på værelset, checker ud, betaler vor gæld og veksler nogle flere penge.

Vor chauffør er allerede ankommet en halv time før planlagt afgang. Vi får stoppet alle vore ting i bagagerummet på den faldefærdige Toyota, som åbenbart skal køre os de 190 km til Can Tho ved Mekong-Deltaet. Bilen må være moden til totalskrotning. Ikke nok med, at det virker som om, den er gal med koblingen, men endnu værre er, at der stort set ikke er lyd i hornet. Så er det altså umuligt at køre i bil her i Vietnam.

1½ time inde i turen skal vi begge tisse. Her opdager vi så, at vor chauffør ikke er stille, fordi han er koncentreret om sine gear-skift, men han taler faktisk ikke et ord engelsk. Med tegn og fagter (og uden at lyne ned ☺) får vi forklaret ham, at vi skal tisse. På en tankstation bliver vi ledt om bag ved til et privatområde, hvor der står et ildelugtende hus med et stå-toilet og en rende. Vi får rimelig hurtigt klaret det, der skal klares.

Det går stille og roligt derudad, hvor vi krydser en del løb af Mekong-floden blandt andet via en ret stor skrå-stags-bro.

Den sidste del af turen er med færge over en af de brede steder på Mekong-flodens delta til selve Can Tho. Der sejler 8-10 færger i pendulfart. Hver færge kan nok tage omkring 20 biler samt de scootere, der kunne mases ind. Flere af færgerne hedder Viet-Dan (efterfulgt af et tal) og er prydet med både det danske og det vietnamesiske flag. Færgerne er bygget med bidrag fra den danske ulandsstøtte samt dansk eksperthjælp.

Vel ovre i Can Tho begyndte vor chauffør desperat at spørge om vej til hotellet. Men tredje gang er lykkens gang, så det lykkedes til sidst.

Vel ankommet til Saigon Can Tho Hotel efter 4 timers køretur fra Ho Chi Minh City blev vi indlogeret på vort værelse. Efter lige at have fået luftet fødderne, kigget os omkring på værelset, gik vi receptionen for at bestille en tur til det flydende marked i deltaet. Vi fik besked på, at vi skulle møde i receptionen næste morgen kl. 7 !!!!

Vi gik en tur i hotellets restaurant for at få lidt frokost. Her var en (forretnings) frokost med 12 mænd i gang. En lille kvindelig tjener var deres personlige vært. Ind imellem rakte en af gæster sin fyldte ølglas til hende, og hun drak en stor slurk af det. Vi fandt ikke helt ud af idéen med det, om det var en eller anden form for gestus, eller om det var for at få plads til isterninger, som de af en eller anden grund skulle have i.

På et tidspunkt blev hun udskiftet med en anden tjener. Måske hun havde fået nok at drikke.

Herefter gik vi en tur ned til havnen. Byen har en ret flot havnepromenade med en del turbåde liggende, mange restauranter samt temmelig mange, der prøver at prakke én en båd tur på halsen.

På vejen tilbage til hotellet fandt vi et kæmpestort supermarked med alverdens ting og sager, både som vi har i Danmark men også en del specialiteter, nogle af ukendt type.

Tilbage på hotellet står den på afslapning, zapning mellem de 40 kanaler og dagbogsskrivning. Vi fik også lige taget os sammen til at sortere vores beskidte tøj, proppet det i en dertil indrettet pose, udfyldt en seddel om antal dele og ringet efter en til at afhente det for vask.

Til aften spiste vi i hotellets restaurant (blandt andet nogle fremragende flamberede pandekager), fik en enkelt øl, hvorefter vi tog på værelset, da vi skulle op kl. 6 næste morgen.